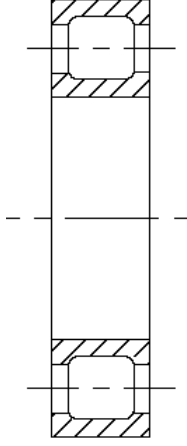


B) MAKARALI (MASURALI) RULMANLAR

B1) Silindirik Makaralı (Masuralı) Rulmanlar



Silindirik makaralı rulmanlar, sabit bilyalı rulmanların masuralı olanı olarak düşünülebilir. Yük dayanımları daha fazla olup ağır radyal yükleri karşılamak için tasarlanmıştır. Parçalarına ayrılabilme özelliği mevcuttur. N, NU, NJ, NUP, RN ve RNU olarak farklı tipleri bulunur. Millerin uzamalarını kendi içlerinde tolere edebilen en uygun serbest yataklardır.



B2) Oynak Makaralı (Masuralı) Rulmanlar

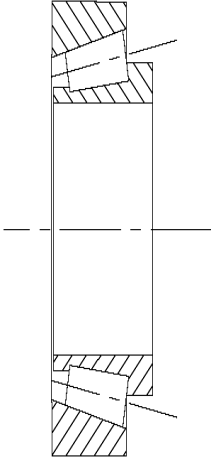


Oynak makaralı rulmanlar, oynak bilyalı rulmanların daha fazla yük taşıma kapasitesine sahip olanlarıdır. Yuvarlanma yollarının küresel olmasından dolayı iç bilezik dış bilezik içerisinde hareket edebilir. Bu serilerde eğer rulman dayanabileceği maksimum kuvvete yakın şartlarda çalışıyorsa yağlama sorunu çıkartır. Bu nedenle bu seri rulmanların dış bileziğinde

genellikle yağlama kanalı bulunur. Haddehaneler de yoğun olarak kullanılan rulmanlardır.



B3) Konik Makaralı (Masuralı) Rulmanlar



Konik makaralı rulmanlar, eğik bilyalı rulmanların yüke daha fazla dayanan tipidir. Bu rulmanlar parçalarına ayrılabilirler. Gerekli yerlerde destek olarak ikinci bir rulmanla beraber kullanılabilirler. Burada dikkat edilmesi gereken nokta bu rulmanların radyal boşluklarının rulmanın montajlandığı referans noktasına göre değişebilmesidir. Bu sebeple eğer ikinci bir rulman kullanılacaksa mildeki uzamalardan dolayı herhangi bir boşluk oluşmaması için

rulmanlar arası mesafe kısa tutulmalıdır.



B4) Eksenel Makaralı (Masuralı) Rulmanlar



Bu rulmanlar ise eksenel bilyalı rulmanlar yük taşıma kapasitesi yetersiz kaldığında kullanılan, çok büyük eksenel kuvvetleri karşılayabilen rulmanlardır.

