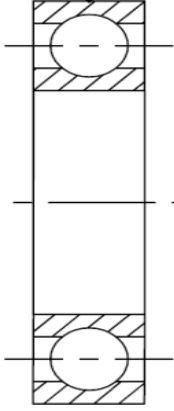


## A) BİLYALI RULMANLAR

### • A1) Sabit Bilyalı Rulmanlar



Rulman çeşitleri içerisinde en çok kullanılan tiptir. Radyal kuvveti karşılamak için tasarlanan bu rulmanlar taşıyabileceği maksimum radyal kuvvetin %30'u kadar aksel kuvvette taşıyabilirler. Radyal boşluğuna bağlı olarak, normal şartlar altında montaj edildiği eksene göre açılı takılmasına imkan verir.



### • A2) Aksel Bilyalı Rulmanlar

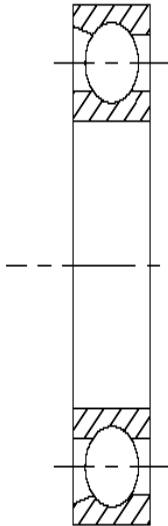


Bu rulmanlar sadece aksel yöndeki kuvvetleri taşımak için

tasarlanmıştır. Taban bilyası ya da büte olarak da tanımlanırlar. Yüksek devirlere uygun olmayıp, yüksek



### • A3) Eğik Bilyalı Rulmanlar



Eğik bilyalı rulmanlar taşıyabilecekleri maksimum radyal yük oranında taşıyabilen

Anma açısının taşıyacağı

Açı hız devir rulmanlar sadece bir

genelde çiftli



eksel yük de yekpare rulmanlardır. derecesine göre aksel yük değişir. küçüldükçe rulmanın kapasitesi artar. Bu aksel kuvveti yönde taşıyabildiklerinden olarak kullanılırlar. Ve

Tandem düzeninde tesbit edilirler.

- A4) Oynak Bilyalı Rulmanlar



Oynak bilyalı rulmanlar yollarının dolayı yataklamada ki (açıksal kaçıklıklar) oluşacak sehimleri bileziğin, dış bilezik izin veren rulmanlardır. uygulamalar için farklı sahiptirler.



yuvarlanma küreselliğinden eksen hatalarını yada mil uçlarında karşılamak için iç içinde oynamasına Çift sıralı olup farklı kafes yapılarına